BOLLINO BLU

Un'auto su due è fuorilegge

Ma i controlli non ci sono

QUASI metà delle auto che circolano in città, circa mezzi, non hanno fatto il controllo dei gas di scarico, teoricamente obbligatorio. E solo il 2% di questi automobilisti è stato multato tra il 2004 e il 2007 perché senza bollino blu. Una situazione così critica che mentre continua l'emergenza smog (in San Felice è scoccato lo sforamento numero 33 sui 35 permessi nel corso di tutto l'anno) il Comune ha deciso di incrementare i controlli mirati da parte dei vigili urbani. «La gente — annuncia l'assessore comunale Anna Patullo — deve sapere che d'ora in poi ci sarà una comunicazione migliore ma aumenteremo anche i controlli».

A CHIEDERE una decisa sterzata è stato ieri al question time il consigliere Pd Paolo Natali, presidente della commissione Territorio, Ambiente e Infrastrutture di Palazzo D'Accursio: «La sensazione è che il bollino blu, al di là dei manifesti che vengono affissi periodicamente, sia finito nel dimenticatoio. Servono interventi ancora più efficaci». «Ormai molti l'hanno 'data sù' — scuote la testa Natali — vanno bene i blocchi, ma c'è la possibilità di avere meno auto che emettono il meno possibile di sostanze inquinanti rispetto alla loro data di costruzione. Tra l'altro non si tratta di interventi molto onerosi». Ma il bollino blu è una sorta di illustre sconosciuto per metà degli automobilisti bolognesi.

TRA il 2004 e il 2007 i verbali elevati dalla Polizia municipale per l'assenza del bollino blu sono stati 7.837 (2.829 nel 2004, 2.107 nel 2005, 1.627 nel 2006, 1.274 nel 2007). «A queste — spiega Patullo — si aggiungono le 76 sanzioni (anche queste in diminuzione: 31 nel 2004, 18 nel 2005, 18 nel 2006 e 9 nel 2007) per 'modifiche costruttive' portate ai motori. Dai dati raccolti dalle associazioni a cui aderiscono le officine si evince invece che i controlli sono stati nel 2004 69.951, nel 2005 85.881, nel 2006 67 mila, nel 2007 80.480.

«IN QUESTO PERIODO — prosegue Patullo — le sanzioni sono solo il 2% del 47% delle auto che non sono state sottoposte a verifica». «Una situazione, questa, — assicura Patullo — , che ci impegna a lavorare su quel 47% che ha scelto di non sottoporre a verifica il suo mezzo». Oltre a campagne informative più convincenti, ci saranno più controlli mirati da parte dei vigili.

Un'auto su due è fuorilegge